

KARTA INFORMACYJNA PRZEDSIĘWZIĘCIA
polegającego na rozbudowie dróg powiatowych nr 1917D, tj. ul. Wilczyckiej
w Kielczowie i ul. Wrocławskiej w Wilczycach oraz nr 1922D, tj. ul. Rzecznej
w Kielczowie, gm. Długołęka, województwo dolnośląskie

opracowana zgodnie z art. 3 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 3 października 2008 r,
o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie
środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko [Dz. U. z 2008 r, Nr 199, poz. 1227
z późn. zm.]

1) Rodzaj, skala i usytuowanie przedsięwzięcia

1.1 Rodzaj przedsięwzięcia

Przedsięwzięcie polegać będzie na rozbudowie dróg powiatowych nr 1917D, tj. ul. Wilczyckiej w Kielczowie i ul. Wrocławskiej w Wilczycach oraz nr 1922D, tj. ul. Rzecznej w Kielczowie, gm. Długołęka, woj. dolnośląskie. Inwestycja będzie przebiegać po istniejących ulicach Wilczyckiej, Wrocławskiej i Rzecznej. Łączna długość planowanych do rozbudowy dróg powiatowych będzie wynosić 2250 m.

Ulice Wilczycka i Wrocławska stanowią główną drogę dojazdową do Wrocławia dla mieszkańców miejscowości położonych w południowej części Gminy Długołęka, tj. miejscowości Kielczów, Śliwice, Dobrzykowice, Kielczówek i Wilczyce.

Zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r, w sprawie *przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko* [Dz. U. z 2010 r, Nr 213, poz. 1397 z późn. zm.], planowane przedsięwzięcie zostało zaklasyfikowane do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko i wymienione w §3 ust. 1, pkt 60, który brzmi „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km, inne niż wymienione w §2 ust. 1, pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg i obiektów mostowych służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6, ust. 1, pkt 1-5, 8, 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r, o ochronie przyrody”.

Planowane przedsięwzięcie wymaga uzyskania przez inwestora decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia.

1.2 Skala przedsięwzięcia

Przedsięwzięcie polegać będzie na rozbudowie fragmentu drogi powiatowej nr 1917D, tj. ulicy Wilczyckiej w Kielczowie na długości ok. 770 m i ulicy Wrocławskiej w Wilczycach na długości ok. 920 m oraz drogi powiatowej nr 1922D, tj. ulicy Rzecznej w Kielczowie na długości ok. 560 m. Łączna długość planowanych do rozbudowy dróg powiatowych będzie wynosić 2250 m.

Planowane przedsięwzięcie będzie realizowane w granicach Gminy Długołęka, powiat wrocławski, województwo dolnośląskie.

Przedsięwzięcie będzie polegało na poszerzeniu istniejącej nawierzchni dróg powiatowych do szerokości 6,00 m i budowie wzdłuż nich chodników oraz przebudowie skrzyżowania ul. Wrocławskiej z ul. Rzeczną w Kielczowie.

Drogi powiatowe (ul. Wilczycka, Wrocławska i Rieczna) zostaną rozbudowane do następujących parametrów technicznych:

- klasa techniczna: Z (droga zbiorcza),
- prędkość projektowa: 50 km/h,
- szerokość jezdni: $2 \times 3,0 \text{ m} = 6,00 \text{ m}$ (po jednym pasie w każdą stronę), nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego,
- szerokość chodników: 2,00 m (1,50 m poza jezdnią),
- szerokość poboczy gruntowych: min. 1,00 m,
- kategoria ruchu: KR2 - KR3,
- łączna długość przebudowy dróg powiatowych: 2250,00 m.

W ramach rozbudowy dróg powiatowych – ulicy Wrocławskiej w Wilczycach oraz ulic Wilczyckiej i Riecznej w Kielczowie zaprojektowano wykonanie kanalizacji deszczowej, przebudowę kolizji teletechnicznych i elektrycznych, budowę oświetlenia i zabezpieczenie istniejącej infrastruktury uzbrojenia terenu oraz wycinkę kolizyjnej zieleni.

Inwestorem przedsięwzięcia jest Powiat Wrocławski, ul. T. Kościuszki 131, 50-440 Wrocław.

1.3 Usytuowanie przedsięwzięcia

Ulica Wrocławska w Wilczycach i ul. Wilczycka w Kielczowie (droga powiatowa nr 1917D) stanowią główne drogi miejscowości Wilczyce i Kielczów i obok ul. Wrocławskiej w Kielczowie są głównymi drogami dojazdowymi dla mieszkańców południowych miejscowości Gminy Długoleka do Wrocławia. Ulica Rieczna w Kielczowie stanowi połączenie drogowe w miejscowością Kielczówek i część alternatywnej drogi dojazdowej do południowo-wschodnich dzielnic Wrocławia.

Planowane przedsięwzięcie będzie realizowane w granicach następujących działek: 435, obręb Wilczyce (ul. Wrocławska), 487/1, obręb Kielczów (ul. Wilczycka), 496, obręb Kielczów (ul. Rieczna) 491/1, obręb Kielczów (ul. Cyprysowa) oraz 362/26 (proj. Rondo ul. Cyprysowej).

Ulica Wrocławska w Wilczycach

Rozbudowa ulicy Wrocławskiej w Wilczycach będzie prowadzona na odcinku od skrzyżowania z ulicą Dębową do skrzyżowania z ulicą Srebrną, tj. granicy obrębu Wilczyce.

Ulica Wrocławska przebiega poprzez teren zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej, teren zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej z usługami oraz teren usług lokalnych i zabudowy mieszkalnej jednorodzinnej. Ulicę Wrocławską przepustem drogowym pod jezdnią ulicy

przekracza z północy na południe rów melioracyjny odprowadzający wody do pobliskiej rzeki Widawa.

Według miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego wsi Wilczyce – uchwała Nr XXIV/462/2004 Rady Gminy Długoleś z dnia 27 sierpnia 2004, w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego wsi Wilczyce, ulica Wrocławska jest oznaczona symbolem „Z” i jej podstawowe przeznaczenie to teren komunikacji publicznej – droga zbiorcza (droga powiatowa). W pasie drogowym ul. Wrocławskiej dopuszcza się lokalizację: a) towarzyszących obiektów pomocniczych, b) chodników i ścieżek rowerowych, c) pasów zieleni izolacyjnej, d) sieci i urządzeń infrastruktury technicznej za zgodą zarządcy drogi, w tym również związanych z odprowadzaniem i podczyszczaniem wód opadowych odprowadzanych z jezdni.

Dla terenu oznaczonego na rysunku planu symbolem Z (ul. Wrocławskiej) zostały określone następujące zasady zagospodarowania: 1) minimalna szerokość drogi w liniach rozgraniczających - 20 m z uwzględnieniem miejscowych ograniczeń przestrzennych i własnościowych, 2) skrzyżowania drogi zbiorczej z pozostałymi drogami na warunkach określonych przez zarządcę drogi, 3) skrzyżowania drogi z sieciami infrastruktury technicznej na warunkach określonych przez zarządców sieci.

Długość projektowanego do rozbudowy odcinka ulicy Wrocławskiej w Wilczycach będzie wynosiła ok. 560 m. Ulica Wrocławskiej w Wilczycach stanowi działkę nr 435 dr, obręb Wilczyce.

Planowana rozbudowa ulicy Wrocławskiej w Wilczycach jest zgodna z zapisami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego wsi Wilczyce.

Ulica Wilczycka w Kiełczowie

Rozbudowa ulicy Wilczyckiej w Kiełczowie będzie prowadzona na odcinku od skrzyżowania z ulicą Srebrną (granica z obrębem Wilczyce) do wlotu na plac ks. Kanonika Jana Gdaka, stanowiący centralną część Kiełczowa.

Ulica Wilczycka na odcinku od granic Wilczyc za skrzyżowanie z ul. Rzeczną przebiega przez tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej i usługowej (po północnej stronie ulicy) i tereny zabudowy mieszkaniowej i usługowej jednorodzinnej (po południowej stronie ulicy). Dalej ulica Wilczycka biegnie przez tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej i usługowej, tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej wolnostojącej lub bliźniaczej (po zachodniej stronie) oraz przez tereny usług i produkcji, teren cmentarza, tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej wolnostojącej lub bliźniaczej (po zachodniej stronie ulicy).

Według miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego wsi Kiełczów – uchwała Nr XXXVIII/664/2006 Rady Gminy Długoleś z dnia 31 stycznia 2006, w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego terenów w obrębie Kiełczów w

gminie Długołęka - część B, ulica Wilczycka jest oznaczona symbolem „Z1/2” i jej podstawowe przeznaczenie to teren komunikacji publicznej – droga zbiorcza. Obszar oznaczony symbolem Z1/2 ma określone następujące zasady zagospodarowania: a) szerokość w liniach rozgraniczających -18 - 20 m; b) ulica jednojezdniowa z dwoma pasami ruchu – dwukierunkowa; c) szerokość jezdni zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa w tym zakresie; d) chodniki wzdłuż terenów zabudowanych o minimalnej szerokości 1,5 m; e) dopuszcza się ścieżkę rowerową jako wydzieloną lub jako ciąg pieszo rowerowy; f) pas drogi oznaczony na rysunku planu symbolem Z1/2p stanowi perspektywiczną rezerwę terenu pod obwodnice na przebiegu dróg powiatowych - obowiązuje całkowity zakaz zabudowy.

Długość projektowanego do rozbudowy odcinka ulicy Wilczyckiej w Kielczowie będzie wynosiła ok. 1120 m. Ulica Wilczycka w Kielczowie stanowi działkę nr 487/1 dr, obręb Kielczów.

Planowana rozbudowa ulicy Wilczyckiej w Kielczowie jest zgodna z zapisami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego wsi Kielczów.

Ulica Rzeczna w Kielczowie

Rozbudowa ulicy Rzecznej w Kielczowie będzie prowadzona na odcinku od skrzyżowania z ulicą Wilczycką do rejonu skrzyżowania z ulicą Cisową (dz. nr 361/10, obręb Kielczów).

Ulica Rzeczna przebiega poprzez tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej wolnostojącej lub bliźniaczej oraz tereny w chwili obecnej jeszcze nie zabudowane, ale w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego wsi Kielczów przeznaczone pod zabudowę mieszkaniową jednorodziną.

Według miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego wsi Kielczów – uchwała Nr XXXVIII/664/2006 Rady Gminy Długołęka z dnia 31 stycznia 2006, w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego terenów w obrębie Kielczów w gminie Długołęka - część B, ulica Rzeczna jest oznaczona symbolem „Z1/2” i jej podstawowe przeznaczenie to teren komunikacji publicznej – droga zbiorcza. Obszar oznaczony symbolem Z1/2 ma określone następujące zasady zagospodarowania: a) szerokość w liniach rozgraniczających -18 - 20 m; b) ulica jednojezdniowa z dwoma pasami ruchu – dwukierunkowa; c) szerokość jezdni zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa w tym zakresie; d) chodniki wzdłuż terenów zabudowanych o minimalnej szerokości 1,5 m; e) dopuszcza się ścieżkę rowerową jako wydzieloną lub jako ciąg pieszo rowerowy; f) pas drogi oznaczony na rysunku planu symbolem Z1/2p stanowi perspektywiczną rezerwę terenu pod obwodnice na przebiegu dróg powiatowych - obowiązuje całkowity zakaz zabudowy.

Długość projektowanego do rozbudowy odcinka ulicy Rzecznej w Kielczowie będzie wynosiła ok. 540 m. Ulica Rzeczna w Kielczowie stanowi działkę nr 496 dr, obręb Kielczów.

W ramach rozbudowy dróg powiatowych – ulicy Wrocławskiej w Wilczycach oraz ulic Wilczyckiej i Rzecznej w Kielczowie zaprojektowano wykonanie kanalizacji deszczowej, przebudowę kolizji teletechnicznych i elektrycznych, budowę oświetlenia i zabezpieczenie istniejącej infrastruktury uzbrojenia terenu oraz wycinkę kolizyjnej zieleni.

Wody podziemne

Planowane przedsięwzięcie zostało zlokalizowane w jednolitych częściach wód podziemnych (JCWPd) o krajowym kodzie jednolitych części wód podziemnych PLGW600096. Obszar PLGW600096 obejmuje części graniczących ze sobą województw dolnośląskiego, opolskiego i wielkopolskiego, jego powierzchnia wynosi 1744,6 km². Jednolitą część wód podziemnych PLGW600096 tworzą wody podziemne występujące w piętrach wodonośnych: czwartorzędowym, w obrębie którego warstwy wodonośne o miąższości 2-15 m występują na głębokości 1-50 m, paleogeńsko-neogeńskim, którego warstwy wodonośne o miąższości 5-20 m występują na głębokości 20-100 m oraz piętra triasowego, którego warstwy wodonośne o miąższości 80-130 m występują na głębokości 200-1000 m. Ocena stanu ilościowego wód jest dobra, podobnie jak stan chemiczny wód. Ogólna ocena stanu JCWPd jest dobra. Ocena ryzyka niespełnienia celów środowiskowych, tj. osiągnięcia dobrego stanu ilościowego i chemicznego wód jest niezagrażone.

Planowana rozbudowa dróg powiatowych w miejscowościach Wilczyce i Kielczów, gm. Długoleka przy prowadzeniu robót drogowych i budowlanych ze spełnieniem wymagań dotyczących ochrony środowiska nie wpłynie na pogorszenie jakości jednolitych części wód podziemnych JCWPd o kodzie PLGW600096. Planowane przedsięwzięcie nie stanowi zagrożenia dla JCWPd i będzie sprzyjać utrzymaniu dobrej jakości wód. W ramach przedsięwzięcia zostanie wybudowana kanalizacja deszczowa, która będzie zbierała wody opadowe z pasa drogowego i wstępnie oczyszczać je w osadnikach studni ściekowych.

Wody powierzchniowe

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w regionie wodnym Środkowej Odry o europejskim kodzie JCWPd631093 oraz w poniższych jednolitych częściach wód powierzchniowych (JCWP):

1. JCWP „Widawa od Oleśnicy do Dobrej” o krajowym kodzie RW60001913679, długości 10,35 km i powierzchni 37,03 km², statusie naturalnych JCWP, typie JCWP: 19, tj. rzeka nizinna piaszczysto-gliniasta. Zlewnia jest monitorowana, jej aktualny stan jest zły. Celem środowiskowym dla JCWP „Widawa od Oleśnicy do Dobrej” jest osiągnięcie dobrego stanu ekologicznego i dobrego stanu chemicznego wód. Osiągnięcie celów środowiskowych oceniono jako niezagrażone.

W granicach JCWP „Widawa od Oleśnicy do Dobrej” znajduje się obszar specjalnej ochrony ptaków Natura 2000 pn. „Grądy Odrzańskie” o kodzie PLB020002, obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Natura 2000 pn. „Grądy w dolinie Odry” o kodzie PLH020017 oraz obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Natura 2000 pn. „Lasy Grędzińskie” o kodzie PLH020081.

Planowane przedsięwzięcie nie stanowi zagrożenia dla utrzymania jakości wód powierzchniowych i podziemnych, a tym samym dla osiągnięcia wyznaczonych celów środowiskowych dla jednolitych części wód podziemnych (JCWPd) i jednolitych części wód powierzchniowych (JCWP).

Obiekty kultury materialnej

W granicach przedsięwzięcia i w jego bezpośrednim sąsiedztwie nie występują obiekty kultury materialnej wpisane do ewidencji i rejestru zabytków oraz stanowiska archeologiczne wyodrębnione na podstawie ustawy z dnia 23 lipca 2003 r, *o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (z późn. zm.)*. Północna część ul. Wilczyckiej w Kiełczowie w rejonie skrzyżowania z ul. Wrocławską znajduje się częściowo (a częściowo ul. Wilczycka stanowi granicę) w strefie "B" ochrony konserwatorskiej wyznaczonej na obszarze wokół kościoła parafialnego. Na południe od kościoła parafialnego położony jest cmentarz, którego obszar stanowi strefę ochrony krajobrazowej. Teren cmentarza od zachodu granicy z ulicą Wilczyńską.

Na terenie Wilczyc w rejonie ul. Złotej (boczna ulica ul. Wrocławskiej) zidentyfikowano stanowisko archeologiczne o powierzchni pow. 1 ha położone w odległości około 110 m od przebiegu planowanej do przebudowy ul. Wrocławskiej.

Zarówno na terenie miejscowości Wilczyce jak i Kiełczów, pow. wrocławski nie występują obiekty architektoniczne wpisane do wykazu zabytków przez Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków we Wrocławiu (stan na styczeń 2018).

Wpływ inwestycji na krajobraz

Wpływ na walory krajobrazowe w fazie realizacji przedsięwzięcia będzie pomijalnie mały, gdyż większość robót drogowych będzie prowadzona w obecnym pasie drogowym lub w bezpośrednim jego sąsiedztwie, a np. zajęcie terenu pod zaplecze budowy i drogi dojazdowe będzie tymczasowe i krótkotrwałe.

Droga po przebudowie z uwagi, na to że będzie biegła starym śladem nie będzie stanowić nowego elementu w krajobrazie. Nie powinna też powodować dysonansu w odbiorze obserwatorów, gdyż biegnie po naturalnej powierzchni terenu lub po wcześniej ukształtowanych nasypach, które nie stanowią wyraźnej dominanty terenowej.

Prognoza ruchu

Opracowana w 2017 r prognoza ruchu komunikacyjnego pokazuje, że w 2021 r (rok użytkowania przebudowanych dróg powiatowych) na ul. Wilczyckiej (droga powiatowa nr 1917D), odcinek od skrzyżowania ul. Wilczyckiej, Rzecznej i Cyprysowej do ul. Wrocławskiej w Kielczowie SDR (średniodobowy ruch) będzie wykazywał następujące natężenie pojazdów: samochodów osobowych – 3240 poj./dobę, samochodów dostawczych – 701 poj./dobę, samochodów ciężarowych bez przyczep na naczep – 75 poj./dobę, samochodów ciężarowych z przyczepami na naczepami – 39 poj./dobę, autobusów – 46 poj./dobę (razem: 4101 poj./dobę).

Gęstość zaludnienia

Planowane do rozbudowy drogi powiatowe - ulica Wrocławska w Wilczycach oraz ulice Wilczycka i Rzeczna w Kielczowie będą przebiegać przez teren zabudowany podwrocławskich wsi, które w dużej części stanowią sypialnię dla Wrocławia. W sąsiedztwie ulicy Wrocławskiej w Wilczycach, ulic Wilczyckiej i Rzecznej w Kielczowie występuje głównie zabudowa mieszkalna o charakterze jednorodzińnym oraz zabudowa mieszkalno-usługowa. Miejscowość Kielczów liczy około 3800 mieszkańców, a miejscowość Wilczyce około 1450 mieszkańców

2) Powierzchnia zajmowanej nieruchomości, a także obiektów budowlanych oraz dotychczasowy sposób ich wykorzystania i pokrycie szatą roślinną

Projektowana rozbudowa ulic Wrocławskiej w Wilczycach oraz ulic Wilczyckiej i Rzecznej w Kielczowie będzie prowadzona w granicach działek drogowych oraz na fragmentach sąsiednich działek prywatnych, które zostaną przejęte na mocy decyzji ZRiD, a których pozyskanie będzie niezbędne do wykonania przebudowy dróg do parametrów technicznych spełniających wymagania klasy drogi zbiorczej.

Powierzchnia planowanego przedsięwzięcia

Projektowana rozbudowa fragmentu drogi powiatowej nr 1917D, tj. ulicy Wilczyckiej w Kielczowie na długości ok. 770 m i ulicy Wrocławskiej w Wilczycach na długości ok. 920 m będzie realizowana na powierzchni około 13 520 m² (1,35 ha), a drogi powiatowej nr 1922D, tj. ulicy Rzecznej w Kielczowie na długości ok. 560 m i na powierzchni około 4480 m² (0,45 ha). Łącznie planowane przedsięwzięcie będzie realizowane na powierzchni ok. 18 000 m².

Dotychczasowy sposób zagospodarowania, wykorzystania i pokrycia szatą roślinną

Przedsięwzięcie będzie realizowane w terenie zabudowanym wsi Kielczów i Wilczyce. Początek projektowanego odcinka będzie się znajdował w rejonie skrzyżowania z ul. Dębową w Wilczycach oraz działki nr 361/10 w Kielczowie. Koniec projektowanego

opracowania znajduje się w rejonie istniejącego skrzyżowania z ul. Wrocławską w Kielczowie. Praktycznie na całej trasie przebudowywanych odcinków dróg, do terenu inwestycji przylegają tereny luźnej zabudowy jednorodzinnej o charakterze podmiejskim oraz nieliczne obiekty o charakterze handlowym i usługowym.

W stanie istniejącym droga powiatowa nr 1917D (ul. Wilczycka w Kielczowie i ul. Wrocławska w Wilczycach) jest drogą klasy L o szerokości jezdni 5 - 5,5 m, z poboczeniami ziemnymi bez chodników. Odwodnienie drogi odbywa się w sposób powierzchniowy za pomocą jednostronnych lub obustronnych rowów przydrożnych, które lokalnie wymagają pogłębienia i odbudowy, a na niektórych odcinkach drogi konieczne jest wykonanie kanalizacji deszczowej. Pobocza ziemne drogi są naruszone przez ruch samochodowy oraz parkowanie samochodów, w szczególności na wysokości cmentarza, ośrodka zdrowia oraz budynków usługowych przy ul. Wilczyckiej w Kielczowie. Na poboczach drogi wytworzyły się nierówności w postaci kolein i koryt, w których podczas opadów deszczu utrzymuje się woda. Nawierzchnia jednej drogi jest w złym stanie technicznym, wykazuje liczne spękania i odkrusza się. Lokalnie droga jest remontowana, a jej nawierzchnia posiada liczne łaty asfaltu. Istniejące przepusty żelbetowe są w części niedrożne i wymagają udrożnienia lub przebudowy.

Na odcinku ulicy Wilczyckiej w rejonie od kościoła do dz. 264/5 szerokość pasa drogowego jest na poziomie 8-9 m i w tym miejscu w celu dostosowania szerokości linii rozgraniczających do zgodnych z rozporządzeniem o drogach publicznych dla drogi klasy Z, przewiduje się zajęcie działek prywatnych. Na dalszym odcinku do skrzyżowania dróg 1922D z 1917D szerokość ulicy utrzymuje się na poziomie ok. 18 m, natomiast za skrzyżowaniem w kierunku Wilczyc oraz w kierunku Kielczówka ok. 14-16 m. W związku z gęstą zabudową na obszarze objętym planowaną rozbudową drogi, uzyskanie odpowiednich szerokości w liniach rozgraniczających dla planowanej klasy Z może być niemożliwe, dlatego zgodnie z art. 9.ust. 1 Prawa Budowlanego konieczne będzie uzyskanie odstąpienia od przepisów techniczno-budowlanych oraz / lub zgodnie z §7 warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, przyjęcie mniejszej szerokości ulicy w liniach rozgraniczających wymaga przeprowadzenia analizy. Na wysokości dz. nr 260/5 znajduje się wyniesione przejście, które należy utrzymać.

Skrzyżowanie dróg 1917D i 1922D jest skrzyżowaniem trójwlotowym, oś wlotu drogi 1922D (ul. Rzeczna) jest zlokalizowana pod kątem ostrym w stosunku do drogi 1917D (ul. Wilczycka), a niweleta tej drogi jest zlokalizowana niżej od niwelety ul. Wilczyckiej. Istniejące ukształtowanie wlotu drogi 1922D powoduje problemy przy włączaniu się pojazdów do drogi głównej. Ponadto, w strefie oddziaływania skrzyżowania znajduje się droga gminna ul. Cyprysowa, na której natężenie ruchu jest porównywalne do natężenia ruchu odbywającego się po drodze powiatowej nr 1922D. W związku z tym, że skrzyżowanie to jest

niebezpieczne, z uwagi na zanotowane duże ilości kolizji i wypadków na tym skrzyżowaniu, zostanie ono przebudowane poprzez zmianę jego geometrii oraz włączając w obręb tego skrzyżowania ul. Cyprysową kosztem działek prywatnych, zmieniając usytuowanie oraz geometrię jej wlotu.

Na całej długości drogi znajduje się niewielka ilość drzew i krzewów, które należy uwzględnić do wycinki lub przycinki w zależności od przyjętych rozwiązań projektowych. Przystanki autobusowe zlokalizowane są na istniejącej jezdni. W godzinach szczytu zatrzymujące się autobusy mają negatywny wpływ na przepustowość na przedmiotowej drodze w związku z czym należy wykonać zatoki autobusowe.

Droga powiatowa 1922D również jest drogą klasy L o szerokości jezdni 5 m, z poboczami ziemnymi bez chodników. Odwodnienie drogi realizowane jest w sposób powierzchniowy za pomocą jednostronnych/obustronnych rowów przydrożnych, które miejscowo wymagają pogłębienia i odbudowy oraz częściowej kanalizacji deszczowej.

3) Rodzaj technologii

Część drogowa projektu polegać będzie na wzmocnieniu i poszerzeniu konstrukcji nawierzchni drogowej, budowie konstrukcji nawierzchni chodnika, zjazdów, miejsc parkingowych, zatok autobusowych, budowie krawężników, poboczy, zieleńców, elementów odwodnienia oraz odbudowie nawierzchni drogowej po wybudowaniu kanalizacji deszczowej.

W ramach planowanej rozbudowy dróg powiatowych w Wilczycach i Kielczowie przewidziano do wykonania następujące roboty:

	Ilość
Nawierzchnia z betonu asfaltowego	14750 m ²
Nawierzchnia zjazdów indywidualnych z kostki betonowej (ciemnoszarej/grafitowej) gr. 8 cm	2460 m ²
Nawierzchnia zjazdów publicznych i miejsc parkingowych z kostki betonowej (ciemnoszarej/grafitowej) gr. 8 cm	1960 m ²
Nawierzchnia chodnika z kostki betonowej (szarej) gr. 8 cm	7770 m ²
Nawierzchnia zatok autobusowych z kostki betonowej (szarej) 16x16x14	120 m ²
Pobocza gruntowe – humus z obsianiem trawą	3030 m ²

Drogi powiatowe - ulica Wrocławska w Wilczycach oraz ulice Wilczycka i Rzeczna w Kielczowie zostaną przebudowane do następujących parametrów technicznych:

- klasa techniczna – Z,
- prędkość projektowa – 40 km/h,

- szerokość pasa ruchu – ok. 3,00 m,
- szerokość jezdni – 2 x ok. 3,00 m = ok. 6,00 m,
- szerokość projektowanego chodnika – 2,00 m (z miejscowymi przewężeniami i poszerzeniami).
- pochylenia skarp 1:1,5.
- szerokość poboczy gruntowych: na zjazdach – 0,75 m, za chodnikiem – 0,50 m (0,25 przy chodniku B, w miejscu występowania rowu).

W ramach robót drogowych zostaną wzmocnienie i poszerzenie nawierzchnie drogowe dróg powiatowych 1917D i 1922D za pomocą nakładki z betonu asfaltowego. Przed ułożeniem nakładki istniejąca nawierzchnia dróg powiatowych zostanie sfrezowana do projektowanych spadków a następnie zostanie ułożona na niej warstwa wyrównawcza. Na niezbędnych poszerzeniach, projektuje się nawierzchnię zgodnie z Katalogiem typowych konstrukcji podatnych i półsztywnych (2014) dla wyliczonej kategorii ruchu KR2. Nawierzchnia drogowa zostanie obramowana krawężnikami betonowymi ułożonymi na betonowej ławie. W zależności od lokalizacji, do krawężnika będą przylegać chodniki dla pieszych o szerokości 2,00 m (z miejscowymi zawężeniami), obramowane obrzeżami betonowymi 6x20 na ławie betonowej z oporem lub zieleńce, a następnie chodniki o szerokości 1,5 m obramowane obustronnie obrzeżami betonowymi 6x20 na ławie betonowej z oporem. Obustronne chodniki będą posiadały nawierzchnię z kostki betonowej gr. 8 cm., W miejscach projektowanych zatok autobusowych projektuje się perony przystankowe po przeciwległej (prawej) stronie drogi powiatowej. Przy krawężniku zostanie wykonany ściek/rolka z 1 rzędu kostki betonowej 16x16x14. Styk między nawierzchnią bitumiczną i kostką zostanie uszczelniony taśmą bitumiczną 40x5mm. Krawężniki betonowe 15x30 będą wystawały na wysokość 12 cm. W miejscach zjazdów i przejść dla pieszych zostaną wykonane krawężniki najazdowe 15x22 o wysokości 2 cm (wyjątkowo 5 cm). W ramach rozbudowy zostaną przebudowane istniejące zjazdy i skrzyżowania z drogami gruntowymi o nawierzchni z kostki betonowej gr. 8 cm w obrzeżach betonowych 8x30 i od strony posesji ograniczonych krawężnikami betonowymi 15x30 na ławie betonowej z oporem oraz miejsca parkingowe o nawierzchni identycznej jak na zjazdach publicznych.

Jezdnie dróg będą miały pochylenia poprzeczne jako daszkowe, za wyjątkiem łuków poziomych o małych promieniach, gdzie zaprojektowano pochylenie jednostronne 2-3%. Spadek poprzeczny chodnika będzie miał wartość 2% w kierunku jezdni, a spadek poboczy gruntowych zaprojektowano jako 8%. Skarpy nasypów i wykopów będą miały pochylenie 1:1,5. Odbudowa nawierzchni jezdni dróg powiatowych zostanie wykonana po wybudowaniu kanalizacji deszczowej.

Wody opadowe z nawierzchni jezdni i chodników będą odprowadzone poprzez odpowiednie ukształtowanie poprzeczne nawierzchni jezdni chodników do ścieków przykrawężnikowych, a potem dzięki ich odpowiedniemu pochyleniu podłużnym będą odprowadzane do studzienek kanalizacyjnych kanalizacji deszczowej.

Drogi powiatowe 1917D i 1922D w miejscach ich poszerzeń do wymaganych parametrów technicznych drogi klasy Z będą miały następujący przekrój pionowy:

- warstwa ścieralna – beton asfaltowy, gr. 4 cm,
- warstwa wiążąca – beton asfaltowy, gr. 8 cm,
- podbudowa – kruszywo łamane 0/31,5 gr. 20 cm,
- grunt stabilizowany cementem C_{1,5/2} gr. 30 cm.

Natomiast przekrój pionowy konstrukcji chodników będzie następujący:

- kostka betonowa wibroprasowana (szara), gr. 8 cm,
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4, gr. 3 cm,
- podbudowa – kruszywo łamane 0/31,5, gr. 15 cm,
- grunt niespoisty G1.

Rozbudowa dróg powiatowych będzie prowadzona przez specjalistyczne firmy drogowe wyłonione w przetargu publicznym. Roboty drogowe będą realizowane z wykorzystaniem sprzętu drogowego i budowlanego, takiego jak: koparki, spycharki, ładowarki, samochody ciężarowe (wywrotki), równiarki, ubijarki, frezerki do nawierzchni, rozścielacze asfaltu, walce drogowe.

4) Ewentualne warianty przedsięwzięcia

Warianty planowanego przedsięwzięcia różnią się wyłącznie sposobem rozwiązania technicznego skrzyżowania ulic Wilczyckiej i Rzecznej w Kiełczowie. Obecnie jest to typowe skrzyżowanie (rozważano pozostawienie tego typu skrzyżowania dróg), a wersji preferowanej zdecydowano się na skrzyżowanie w formie „małego ronda”. Pozostałe parametry techniczne obu wariantów przedsięwzięcia z uwagi na rozbudowę istniejących dróg powiatowych biegnących przez teren zabudowany miejscowości Wilczyn i Kiełczów są identyczne.

Wariant I

Wariant I (preferowany) polega na rozbudowie fragmentu drogi powiatowej nr 1917D, tj. ulicy Wilczyckiej w Kiełczowie na długości ok. 770 m i ulicy Wrocławskiej w Wilczycach na długości ok. 920 m oraz drogi powiatowej nr 1922D, tj. ulicy Rzecznej w Kiełczowie na długości ok. 560 m. Łączna długość planowanych do rozbudowy dróg powiatowych będzie wynosić 2250 m.

W ramach rozbudowy dróg powiatowych poza przebudową dróg do klasy technicznej Z wraz z budową chodników zostanie wykonana kanalizacja deszczowa, przebudowane kolizje z infrastrukturą teletechniczną i elektryczną, zostanie wybudowane oświetlenia uliczne oraz przeprowadzona wycinka kolizyjnej zieleni.

Układ skrzyżowań ulic poza skrzyżowaniem ulicy Wilczyckiej z ulicą Rzeczą, które zostanie przebudowane do formy tzw. „małego ronda” pozostanie niezmieniony.

Wariant II

Wariant II (rozważany) polega na rozbudowie fragmentu drogi powiatowej nr 1917D, tj. ulicy Wilczyckiej w Kielczowie na długości ok. 770 m i ulicy Wrocławskiej w Wilczycach na długości ok. 920 m oraz drogi powiatowej nr 1922D, tj. ulicy Rzeczej w Kielczowie na długości ok. 560 m. Łączna długość planowanych do rozbudowy dróg powiatowych będzie wynosić 2250 m.

W ramach rozbudowy dróg powiatowych poza przebudową dróg do klasy technicznej Z wraz z budową chodników zostanie wykonana kanalizacja deszczowa, przebudowane kolizje z infrastrukturą teletechniczną i elektryczną, zostanie wybudowane oświetlenia uliczne oraz przeprowadzona wycinka kolizyjnej zieleni.

Układ skrzyżowań ulic dochodzących do przebudowanych dróg powiatowych (ul. Wrocławskiej w Wilczycach, ul. Wilczyckiej i Rzeczej w Kielczowie) pozostanie niezmieniony.

5) Przewidywana ilość wykorzystywanej wody, surowców, materiałów, paliw oraz energii

Szacuje się, że w czasie robót drogowych przy rozbudowie drogi powiatowej nr 1917D, tj. ulicy Wilczyckiej w Kielczowie i ulicy Wrocławskiej w Wilczycach oraz drogi powiatowej nr 1922D, tj. ulicy Rzeczej w Kielczowie zostaną zużyte następujące ilości surowców, materiałów, paliw oraz energii:

- beton asfaltowy 1105 t,
- kruszywo naturalne łamane 600 t,
- woda 350 m³,
- olej napędowy 80 tys.dm³,
- energia elektryczna – do zasilania zaplecza budowy,
- betonowe elementy drogowe,
- rury PVC do budowy kanalizacji deszczowej,
- żeliwne kraty ściekowe studzienek kanalizacyjnych,
- betonowe studnie kontrolne kanalizacji deszczowej,
- konstrukcje lamp oświetleniowych z kablami połączeniowymi.

6) Rozwiązania chroniące środowisko

6.1. W zakresie gospodarki wodno-ściekowej

Na etapie budowy

W trakcie robót drogowych istnieje niebezpieczeństwo zanieczyszczenia gruntów, wód gruntowych i podziemnych substancjami ropopochodnymi pochodzącymi z pracujących na budowie maszyn i urządzeń, np. koparki, spycharki, ładowarki samochody ciężarowe, miejsc magazynowania olejów, smarów i innych materiałów niezbędnych do bieżącej eksploatacji i konserwacji sprzętu budowlanego. W celu zminimalizowania niebezpieczeństwa skażenia gruntów, wód gruntowych i podziemnych substancjami ropopochodnymi, wykorzystywane na budowie samochody, maszyny i urządzenia muszą być sprawne technicznie i posiadać ważne przeglądy rejestracyjne i techniczne. Zaplecze budowy zostanie urządzone na terenie utwardzonym. Materiały niebezpieczne dla środowiska wodnego (olej napędowy, smary i oleje przekładniowe) jeżeli to będzie niezbędne będą magazynowane w szczelnych pojemnikach (olej napędowy w cysternach), w miejscu zadaszonym i pozbawionym dostępu nieupoważnionych osób trzecich.

Na teren budowy oraz zaplecza budowy zostanie doprowadzona woda do celów technologicznych oraz sanitarnych. W celu zapewnienia odpowiednich warunków sanitarnych pracownikom, zaplecze budowy zostanie wyposażone w baraki z umywalkami oraz zostaną ustawione kabiny WC typu TOI-TOI. Zbiorniki na ścieki bytowe z umywalni i TOI-TOI będą opróżniane przez specjalistyczne firmy.

Rozwiązania mające na celu ochronę gruntów, wód gruntowych i podziemnych:

- prowadzenie robót ziemnych i budowlanych za pomocą sprawnego i będącym w dobrym stanie technicznym sprzętu, maszyn, samochodów i urządzeń posiadających ważne przeglądy techniczne, nie powodujące wycieków paliw i płynów eksploatacyjnych do gruntu i wód gruntowych, nadmiernych emisji spalin do powietrza oraz hałasu do otoczenia,
- właściwa organizacja robót i placu budowy z wydzielonymi miejscami parkowania sprzętu budowlanego posiadającymi utwardzone szczelne powierzchnie,
- parkowanie i tankowanie pojazdów i sprzętu budowlanego oraz samochodów transportowych na przeznaczonych do tego celu miejscu o szczelnym i utwardzonym podłożu,
- przeprowadzanie napraw uszkodzonych i zepsutych pojazdów i urządzeń budowlanych poza placem budowy, np. na terenie bazy wykonawcy,
- wyposażenie placu budowy w umywalnie i toalety, z których ścieki bytowe będą magazynowane w szczelnych pojemnikach (szambach), a następnie przekazywane specjalistycznym firmom,

- wykorzystanie na etapie zagospodarowania terenu pasa drogowego, gleby zebranej z terenów przeprowadzonych robót ziemnych, w celu jej wykorzystania do zagospodarowania pasów zieleni, skarp i otoczenia drogi.

Na etapie użytkowania drogi

Rozwiązaniem chroniącym środowisko gruntowo-wodne będzie kanalizacja deszczowa zbierająca wody opadowe potencjalnie zanieczyszczone zawiesiną i substancjami ropopochodnymi. W studniach kanalizacji deszczowej będzie następowało wstępne oczyszczenie wód opadowych z części stałych, piasku i zawiesiny ogólnej.

6.2. W zakresie ochrony powietrza przed zanieczyszczeniami

Na etapie budowy

Podczas robót drogowych zagrożeniem dla jakości powietrza są emisje spalin pochodzące z silników urządzeń, maszyn, samochodów wykorzystywanych podczas budowy, emisje pyłów z terenów dróg i składowania kruszyw i gruntu z wykopów oraz miejsca prowadzenia robót ziemnych. W celu ograniczenia negatywnego wpływu sprzętu i środków transportu na środowisko zadba się o ich dobry stan techniczny, prawidłową eksploatację i konserwację. Dla minimalizowania zagrożenia ponadnormatywnych emisji do powietrza, urządzenia i pojazdy nie będą przeciążane oraz eksploatowane na najwyższych obrotach silników, gdyż zwiększa to emisję spalin. Spaliny emitowane do powietrza przez samochody, maszyny i urządzenia napędzane silnikami spalinowymi w swoim składzie zawierają m.in. tlenek węgla CO, tlenek i dwutlenek azotu (NO_x), węglowodory (C_xH_x), tlenki siarki (SO_x), ołów i jego związki, cząstki stałe (sadza, pyły). Praca powyższych urządzeń i samochodów będzie powodowała okresowy wzrost stężeń zanieczyszczeń w powietrzu. Sprzęt używany podczas robót będzie spełniać wymagania w zakresie emisji spalin podane w rozporządzeniach i normach.

Transportowane i składowane czasowo kruszywa oraz grunty z wykopów będą w miarę możliwości przykryte, a teren budowy będzie systematycznie zraszany wodą w celu ograniczenia wtórnego pylenia. Na terenie budowy będzie respektowany zakaz spalania czegokolwiek, w tym odpadów powstających na placu budowy. Roboty drogowe prowadzone w pasie drogowym spowodują okresowe utrudnienia w ruchu drogowym w ciągu ulic Wrocławskiej w Wilczycach oraz ulic Wilczyckiej i Rzecznej w Kielczowie.

Oddziaływanie na powietrze atmosferyczne będzie krótkotrwałe, lokalne i przy stosowaniu wszystkich rozwiązań technicznych i organizacyjnych nie będzie znaczące. Stopień pylenia gruntów w fazie budowy będzie zależał w dużym stopniu od warunków atmosferycznych. Największe emisje pyłu będą występować po dłuższych okresach bezdeszczowych i w czasie działania wiatru, szczególnie w przypadku terenu otwartego.

Określenie wielkości emisji zanieczyszczeń do powietrza w fazie budowy ze względu na dużą zmienność danych jest trudne.

Rozwiązania mające na celu ochronę jakości powietrza:

- prowadzenie robót w sposób ograniczający powstawanie pylenia, np. w czasie cięcia betonowych elementów oraz pylenia w okresach suchych z pryzm magazynowanych surowców (kruszywo naturalne) lub hałd gleby,
- masy ziemne z wykopów i nasypów oraz kruszywa budowlane będą składowane w miejscach wyznaczonych przez kierownictwo robót, tak aby ograniczyć ich częste przemieszczanie z miejsca na miejsce,
- podczas wietrznej i suchej pogody składowane masy ziemne i kruszywa budowlane będą zraszane wodą lub przykrywane płachtami chroniącymi przed wywiewaniem frakcji pylastej,
- wykorzystywanie materiałów budowlanych posiadających certyfikaty jakości, atesty i spełniające wymagania Polskiej Normy,
- na budowie będzie wykorzystywany tylko sprawny sprzęt budowlany i środki transportu, które będą posiadać ważne przeglądy techniczne,
- wykorzystywany sprzęt budowlany i środki transportu będą eksploatowane w sposób zapobiegający nadmiernej emisji spalin do powietrza, np. (eliminowanie pracy silników na wysokich obrotach, wyłączanie silników w czasie postojów, rozładunków i przerw w pracy),
- na terenie budowy będzie obowiązywał bezwzględny zakaz spalania odpadów,
- okresowe utrudnienia w ruchu spowodowane robotami drogowymi mogą powodować okresowy wzrost zanieczyszczenia powietrza; w celu ich ograniczenia inwestor oznakuje drogę tak, aby wszelkie niedogodności związane z przebudową ograniczyć do niezbędnego minimum.

Na etapie użytkowania drogi

Przebudowane odcinki dróg powiatowych do drogi klasy technicznej „Z” - zbiorczej, tj. do klasy jaka faktycznie drogi te pełnią, pozwoli na upłynnienie ruchu drogowego, a tym samym zmniejszenie emisji zanieczyszczeń spalin samochodowych. Poprawa nawierzchni dróg i poboczy zmniejszy również emisję pyłów do powietrza.

6.3. W zakresie ochrony przed hałasem i drganiami

Na etapie budowy

W prawie polskim krótkotrwały i okresowy hałas emitowany, np. z placów budów nie podlega normowaniu i nie określa się dopuszczalnych poziomów hałasu dla tego typu źródeł krótkotrwałego hałasu.

Podczas prowadzenia prac budowlanych i montażowych wykorzystywany będzie sprzęt stanowiący źródło hałasu i drgań, którego praca będzie głośniejsza niż poziom 100 dB. Sprzęt ten będzie z reguły pracował w oddaleniu od zabudowy mieszkaniowej, więc poziom hałasu bezpośrednio na terenie chronionej pod względem akustycznym zabudowy mieszkaniowej będzie mniejszy niż w punkcie emisji. Źródłem hałasu będzie także zwiększony ruch samochodów ciężarowych na drogach dojazdowych do terenu budowy. Powyższe uciążliwości będą miały charakter krótkotrwały oraz okresowy i ustąpią po zakończeniu budowy. Dla ograniczania poziomu emitowanego hałasu wykonawcza robót budowlanych jest zobowiązany do wykorzystywania maszyn, urządzeń oraz samochodów transportowych spełniających wymagania określone w *rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 21 grudnia 2005 r., w sprawie zasadniczych wymagań dla urządzeń używanych na zewnątrz pomieszczeń w zakresie emisji hałasu do środowiska* [Dz. U. z 2005 r, poz. 2202].

Rozwiązania chroniące przed ponadnormatywnymi emisjami hałasu:

- wykonywanie robót wyłącznie w godzinach dziennych, tj. w godz. 6.00-22.00, a z udziałem głośniego sprzętu, takiego jak: spycharki, koparki, ładowarki, ubijaki, młoty pneumatyczne i hydrauliczne, równiarki, zrywarki nawierzchni, frezarki drogowe, w obszarze zabudowanym tylko w godzinach: 6.00-18.00,
- ograniczenie prędkości pojazdów dowożących materiały budowlane do 40 km/h, a po drogach gruntowych do 20 km/h,
- zaplecze budowy z miejscem parkowania sprzętu, maszyn i urządzeń budowlanych zostanie zlokalizowane w oddaleniu od zabudowy mieszkalnej.
- w sytuacjach szczególnych, tj. zbliżenia robót do zabudowy mieszkalnej, roboty z wykorzystywaniem urządzeń emitujących hałas będą odbywać się z dłuższymi przerwami, w wyjątkowych przypadkach, gdy roboty będą musiały być wykonane bez przerw i przez dłuższy okres czasu, zabudowa mieszkalna będzie chroniona przenośnymi ekranami akustycznymi.

Na etapie użytkowania drogi

Poprawa stanu technicznego nawierzchni przebudowanych dróg powiatowych oraz upłynnienie ruchu drogowego w wyniku dostosowania klasy dróg do klasy Z przyczyni się do zmniejszenia emisji hałasu, którego źródłem są przejeżdżające pojazdy samochodowe.

Zgodnie z *obwieszczeniem Ministra Środowiska z dnia 15 października 2013 r, w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia ministra Środowiska, w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku* [Dz. U. z 2014 r, poz. 112], dopuszczalny poziom hałasu w porze dnia, którego źródłem są drogi na terenach o zabudowie jednorodzinnej, nie może przekraczać poziomu hałasu o wartości 61 dB, a na terenach usługowo-mieszkalnych 65 dB. W porze nocnej dopuszczalny poziom hałasu, którego źródłem są drogi na zarówno terenach o zabudowie jednorodzinnej jak i usługowo-mieszkalnych dopuszczalny poziom hałasu nie może przekraczać wartości 56 dB.

Poziom hałasu na etapie użytkowania przebudowanych dróg powiatowych może zostać zmierzony w ramach pomiarów porealizacyjnych, w przypadku stwierdzenia występowania przekroczeń dopuszczalnego poziomu hałasu, którego źródłem będzie ruch komunikacyjny odbywający się po przebudowanych ulicach Wrocławskiej w Wilczynie, ulicy Wilczyckiej i ulicy Rzecznej w Kielczowie należy dla miejsc pomierzonych przekroczeń zaprojektować i wybudować techniczne środki ograniczania rozprzestrzeniania się hałasu, np. ekrany akustyczne.

6.4. W zakresie gospodarki odpadami

Na etapie budowy

W związku z pracami drogowymi związanymi z rozbudową drogi powiatowej nr 1917D, tj. ulicy Wilczyckiej w Kielczowie i ulicy Wrocławskiej w Wilczycach oraz drogi powiatowej nr 1922D, tj. ulicy Rzecznej w Kielczowie, gm. Długołęka mogą powstać następujące rodzaje odpadów:

L.p.	Kod	Rodzaj odpadu
1.	15 01 06	Zmieszane odpady opakowaniowe
2.	15 02 02*	Sorbenty, materiały filtracyjne, tkaniny do wycierania i ubrania ochronne zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi
3.	15 02 03	Sorbenty, materiały filtracyjne, tkaniny do wycierania i ubrania ochronne zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi inne niż wymienione w 15 02 02
4.	17 01 01	Odpady betonu oraz gruz betonowy z rozbiórek i remontów
5.	17 01 81	Odpady z remontów i przebudowy dróg
6.	17 03 01*	Mieszanki bitumiczne zawierające smołę
7.	17 04 05	Żelazo i stal
8.	17 04 11	Kable inne niż wymienione w 17 04 10
9.	17 05 04	Gleba i ziemia, w tym kamienie inne niż w 17 05 03
10.	20 03 01	Niesegregowane (zmieszane) odpady komunalne

Powstałe w czasie robót drogowych odpady będą przekazywane specjalistycznym firmom posiadających zezwolenia na zbieranie, transport, odzysk i unieszkodliwianie odpadów. Odpad o kodzie 17 05 04 zostanie wykorzystany na placu budowy do wykonywania nasypów i formowania skarp.

Rozwiązania chroniące przed powstawaniem odpadów:

- wykorzystywanie materiałów budowlanych posiadających certyfikaty jakości, atesty i spełniające wymagania Polskiej Normy,
- prowadzenie robót budowlanych w sposób ograniczający lub zapobiegający powstawaniu odpadów,
- przekazanie powstałych w czasie budowy odpadów specjalistycznym firmom mającym odpowiednie zezwolenie na zbiórkę, transport, wykorzystanie lub utylizację odpadów.

Na etapie użytkowania drogi

Na etapie użytkowania drogi w związku z jej sprzątaniem i utrzymaniem będą powstawać następujące odpady:

L.p.	Kod	Rodzaj odpadu
1.	02 01 03	Odpadowa masa roślinna
2.	15 02 02*	Sorbenty, materiały filtracyjne (w tym filtry olejowe nieujęte w innych grupach), tkaniny do wycierania (np. szmaty, ścierki) i ubrania ochronne zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi (np. PCB)
3.	15 02 03	Sorbenty, materiały filtracyjne, tkaniny do wycierania (np. szmaty, ścierki) i ubrania ochronne inne niż wymienione w 15 02 02
4.	20 03 03	Odpady z czyszczenia ulic i placów
5.	20 03 06	Odpady ze studzienek kanalizacyjnych

Odpady o kodach 15 02 02* i 15 02 03 mogą powstawać w wyniku likwidacji szkód wystąpienia kolizji i wypadków drogowych.

Sprawna organizacja ruchu może przyczynić się do ograniczenia ilości kolizji drogowych i zmniejszenia ilości powstających w ich wyniku odpadów. Pozostałe ilości odpadów wynikają z czynników niezależnych od zarządcy drogi i nie ma sposobu przy normalnym użytkowaniu i utrzymaniu dróg ograniczenia ich ilości.

6.5. W zakresie ochrony przyrody

Na etapie budowy

Na terenie planowanego przedsięwzięcia i w jego bezpośrednim sąsiedztwie występują przeważnie pojedyncze drzewa. Nieco więcej drzew rośnie na terenie Wilczyc wzdłuż ul.

Wrocławskiej. Tylko drzewa kolidujące z planowanym przedsięwzięciem zostaną usunięte. Pozostałe drzewa i zadrzewienia będą chronione w czasie robót drogowych.

Rozwiązania chroniące drzewa:

Dla zabezpieczenia drzew przydrożnych oraz skrajnych rosnących na obszarach zadrzewień usytuowanych w pobliżu planowanych robót drogowych dla ich ochrony przed uszkodzeniami i zniszczeniem zostaną wykonane następujące prace zabezpieczające:

- pnie drzew rosnących w obrębie lub w bezpośrednim sąsiedztwie obszaru robót drogowych w celu ich ochrony przed uszkodzeniami mechanicznymi należy odeskować do wysokości ok. 2 m od poziomu gruntu (dolna część desek winna opierać się na podłożu); odeskowanie należy przymocować do pnia, w sposób niepowodujący okaleczania drzewa, a pomiędzy odeskowaniem i powierzchnią pnia drzewa należy umieścić elastyczny materiał (np. maty słomiane),
- prace ziemne oraz inne prace wykonywane ręcznie, z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego lub urządzeń technicznych, wykonywane w obrębie korzeni, pnia lub korony drzewa lub w obrębie korzeni lub pędów krzewu, będą prowadzone w sposób najmniej szkodzący drzewom lub krzewom,
- odsłonięte podczas robót ziemnych bryły korzeniowe drzew i krzewów w celu zapobiegnięcia ich wysuszeniu, w okresach gdy temperatura powietrza przekracza 20°C należy przykryć zwilżonymi wodą słomianymi lub jutowymi matami, natomiast w okresach gdy temperatura powietrza jest niższa niż 0 °C w celu ich ochrony przed przemarzaniem odsłonięte bryły korzeniowe należy przykrywać suchymi matami; w przypadku mechanicznego uszkodzenia korzeni należy je zabezpieczyć preparatem grzybobójczym; w miarę możliwości robót ziemne w obrębie brył korzeniowych należy prowadzić ręcznie,
- w przypadku uszkodzenia gałęzi drzew należy wykonać cięcia sanitarne uszkodzonych gałęzi, a ranę zabezpieczyć środkiem grzybobójczym impregnującym; podobne działanie należy wykonać w przypadku uszkodzeń powierzchniowych, ranę należy zabezpieczyć środkiem grzybobójczym,
- nie należy w obrębie korony drzew składować materiałów budowlanych, gruntów z wykopów, wszelkich odpadów oraz paliw i substancji mogących zmieniać chemizm gruntu, w odległości do 3 m od pni drzew i zakrzaczeń nie należy lokalizować dróg dojazdowych i transportowych.

Powyższe zabezpieczenia i zalecenia mają na celu zabezpieczenie drzew i krzewów rosnących w zasięgu planowanych robót drogowych, która będzie narażona na uszkodzenia mechaniczne, w szczególności poprzez zminimalizowanie zagrożenia uszkodzenia konarów, pni drzew i ich korzeni oraz przeciwdziałanie nadmiernemu zagęszczeniu gleby w

bezpośrednim sąsiedztwie drzew i zmniejszenie napowietrzania gleby w obrębie systemów korzeniowych.

Negatywne oddziaływanie na środowisko, w tym na florę i faunę w okresie przebudowy dróg powiatowych będzie miało charakter okresowy, krótkotrwały i ograniczony do czasu wykonywania robót drogowych. Oddziaływania te nie spowodują trwałego pogorszenia środowiska.

Na etapie użytkowania drogi

Na etapie użytkowania rozbudowanych dróg powiatowych rozwiązaniami chroniącymi przyrodę (florę i faunę) będą:

- oszczędne stosowanie środków chemicznych dla utrzymania przejezdności drogi w okresach zimowych (np. chlorku sodu),
- płynność ruchu, który skutkować będzie zmniejszeniem emisji zanieczyszczeń do powietrza (spalin samochodowych, pyłów ogólnych, PM10).

7) Rodzaje i przewidywane ilości wprowadzanych do środowiska substancji lub energii przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko

7.1 Etap budowy

1. Gospodarka wodno-ściekowa

1. Ścieki bytowe

Ścieki bytowe będą powstawać w części socjalnej placu budowy firm realizujących przebudowę drogi. Zakładając, że na placu budowy będzie pracowało ok. 30 robotników, wówczas ilość ścieków sanitarnych, która będzie powstawać w ciągu doby będzie wynosić:

$$30 \text{ prac.} \times 0,066 \text{ m}^3 = 1,98 \text{ m}^3/\text{d}$$

przy 24 dniach roboczych w miesiącu ilość ścieków sanitarnych, która będzie powstawać w ciągu 1 miesiąca będzie wynosić:

$$24 \text{ dni} \times 1,98 \text{ m}^3 = 47,52 \text{ m}^3/\text{m-c}$$

Ścieki bytowe będą magazynowane w szczelnych zbiornikach (szambach). Będą przekazywane firmom posiadającym odpowiednie zezwolenia na transport i ich utylizację. Ścieki bytowe będą utylizowane na jednej z pobliskich oczyszczalni ścieków.

2. Wody opadowe i roztopowe

Wody opadowe i roztopowe z terenu przedsięwzięcia będą odprowadzane do podłoża gruntowego w wyniku spływów powierzchniowych i ich infiltracji do gruntów.

3. Ścieki technologiczne

Do celów technologicznych woda będzie zużywana do zraszania składowanych hałd kruszywa naturalnego, nawierzchni dróg dojazdowych (jako środek przeciwdziałających pyleniu w okresach suchych) oraz do zraszania zabudowanych warstw gruntów mających

stanowić podbudowę drogi.

Średnie zużycie wody do celów technologicznych przyjęto jako 10 m³/d (co odpowiada 2 cysternom przewożonym na samochodzie), wobec tego miesięczne zużycie wody na cele technologiczne będzie wynosić 240 m³.

2. Odpady

W związku z robotami drogowymi i budowlanymi polegającymi na frezowaniu starej nawierzchni drogi, rozbiórce niektórych obiektów infrastruktury technicznej, przebudowie kolizji z sieciami infrastruktury technicznej na etapie przebudowy dróg powiatowych będą powstać następujące rodzaje odpadów:

L.p.	Kod	Rodzaj odpadu	Ilość w [Mg]
1.	15 01 06	Zmieszane odpady opakowaniowe	1,0
2.	15 02 02*	Sorbenty, materiały filtracyjne, tkaniny do wycierania i ubrania ochronne zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi	0,05
3.	15 02 03	Sorbenty, materiały filtracyjne, tkaniny do wycierania i ubrania ochronne zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi inne niż wymienione w 15 02 02	0,1
4.	17 01 01	Odpady betonu oraz gruz betonowy z rozbiórek i remontów	10,0
5.	17 01 81	Odpady z remontów i przebudowy dróg	15,0
6.	17 03 01*	Mieszanki bitumiczne zawierające smołę	50,0
7.	17 04 05	Żelazo i stal	2,0
8.	17 04 11	Kable inne niż wymienione w 17 04 10	1,0
9.	17 05 04	Gleba i ziemia, w tym kamienie inne niż w 17 05 03	50,0
10.	20 03 01	Niesegregowane (zmieszane) odpady komunalne	0,2

Wytwórcą odpadów jest podmiot, który będzie wykonywał roboty drogowe, podczas których odpady będą powstawać. Roboty drogowe będą prowadzone w sposób minimalizujący ilość powstających odpadów i tak np. odpad o kodzie 17 05 04 zostanie wykorzystany na placu budowy do wykonywania nasypów i formowania skarp. Pozostałe odpady zostaną przekazane przekazywane specjalistycznym firmom posiadających zezwolenia na zbieranie, transport, odzysk i unieszkodliwianie. Na terenie budowy będą także powstawać odpady o charakterze komunalnym, takie jak: opakowania po produktach spożywczych w postaci szklanych butelek i typu PET, puszek, papieru, kartonu.

3. Emisje do powietrza

Źródłami emisji zanieczyszczeń do powietrza będą: praca sprzętu budowlanego, urządzeń i środków transportu, pylenie z nawierzchni dróg w wyniku przejazdu samochodów i maszyn budowlanych, pylenie z hałd zwałowanych gruntów oraz sypkich kruszyw budowlanych.

Emisje będą okresowe, krótkotrwałe i jako takie nie są normowane. Krótkotrwałe emisje do powietrza spalin oraz pyłów z dróg transportu i hałd nie spowodują trwałych zmian w środowisku.

4. Emisje hałasu do otoczenia

Źródłami emisji hałasu do otoczenia będą: czynności technologiczne związane z pracami budowlanymi, praca sprzętu budowlanego i środków transportu. Emisje hałasu będą okresowe, krótkotrwałe i jako takie nie są normowane.

7.2. Etap użytkowania drogi

1. Wody opadowe i roztopowe

Odprowadzenie wód opadowych i roztopowych z obszaru drogi przewiduje się przez nadanie nawierzchni spadków podłużnych i poprzecznych, umożliwiających grawitacyjny spływ wód opadowych i roztopowych z jezdni i chodników do projektowanej kanalizacji deszczowej oraz do rowów drogowych. Wody opadowe i roztopowe z przedmiotowej inwestycji będą odprowadzane do odbiorników, którymi będą rowy melioracyjne poprzez projektowaną kanalizację deszczową.

Wody opadowe i roztopowe będą powstawać w wyniku opadów deszczu i topnienia pokrywy śniegowej. Biorąc pod uwagę natężenie deszczu nawalnego dla rejonu Wrocławia wynoszące $q=130$ l/s z ha, powierzchnię jezdni odwadnianą przez kanalizację deszczową $F=13\,300$ m² oraz współczynnik spływu $\psi=0,9$, wówczas ilość wód opadowych, która będzie powstawać w wyniku odwadniania jezdni dróg powiatowych nr 1917D, tj. ul. Wilczyckiej w Kiełczowie i ul. Wrocławskiej w Wilczycach oraz nr 1922D, tj. ul. Rzecznej w Kiełczowie będzie wynosić:

$$Q = q \times \psi \times F$$

$$Q = 130 \text{ l/s z ha} \times 0,9 \times 1,35 \text{ ha}$$

$$Q = 157,95 \text{ l/s}$$

Przejęte przez kanalizację deszczową wody opadowe i roztopowe będą odprowadzane do istniejących w rejonie ul. Wrocławskiej w Wilczycach, ul. Wilczyckiej i Rzecznej w Kiełczowie wód powierzchniowych w postaci rowów melioracyjnych, na odprowadzanie których zarządca dróg powiatowych będzie zobowiązany do uzyskania pozwoleń wodnoprawnych. Wprowadzane wody opadowe i roztopowe do wód powierzchniowych będą spełniać wymagania określone w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2014 r, w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego [Dz. U. z 2014 r, poz.1800]. Powyższe rozporządzenie dopuszcza wprowadzanie wód opadowych i roztopowych do wód powierzchniowych, gdy wody te nie zawierają substancji

zanieczyszczających w ilościach przekraczających: zawiesin ogólnych $\leq 100 \text{ mg/dm}^3$ i węglowodorów ropopochodnych $\leq 15 \text{ mg/dm}^3$.

Odprowadzane do odbiorników wody opadowe i roztopowe będą podczyszczane w osadnikach studzienek ściekowych wpustów ulicznych oraz w osadnikach studni rewizyjnych. Jakość odprowadzanych wód opadowych będzie zgodna z *Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2014r, w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. nr 2014, poz. 1800 §21 ust.1):*

Wody opadowe lub roztopowe, ujęte w otwarte lub zamknięte systemy kanalizacyjne, pochodzące z zanieczyszczonej powierzchni szczelnej:

1) terenów przemysłowych, składowych, baz transportowych, portów, lotnisk, miast, dróg zaliczanych do kategorii dróg krajowych, wojewódzkich lub powiatowych klasy G, a także parkingów o powierzchni powyżej 0,1 ha, w ilości, jaka powstaje z opadów o natężeniu co najmniej 15 l na sekundę na 1 ha,

2) obiektów magazynowania i dystrybucji paliw, w ilości, jaka powstaje z opadów o częstotliwości występowania jeden raz w roku i czasie trwania 15 minut, lecz w ilości nie mniejszej niż powstająca z opadów o natężeniu 77 l na sekundę na 1 ha

- mogą być wprowadzane do wód lub do ziemi, o ile nie zawierają substancji zanieczyszczających w ilościach przekraczających 100 mg/l zawiesin ogólnych oraz 15 mg/l węglowodorów ropopochodnych.

Zgodnie z §21 ust.2 wody opadowe lub roztopowe pochodzące z powierzchni innych niż powierzchnie, o których mowa w ust.1, mogą być wprowadzane do wód lub do ziemi bez oczyszczenia.

2. Odpady

W czasie użytkowania przebudowanego odcinka drogi krajowej nr 33 powstawać będą następujące rodzaje odpadów:

L.p.	Kod	Rodzaj odpadu	Ilość w [Mg]
1.	02 01 03	Odpadowa masa roślinna	20,0
2.	15 02 02*	Sorbenty, materiały filtracyjne (w tym filtry olejowe nieujęte w innych grupach), tkaniny do wycierania (np. szmaty, ścierki) i ubrania ochronne zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi (np. PCB)	0,01
3.	15 02 03	Sorbenty, materiały filtracyjne, tkaniny do wycierania (np. szmaty, ścierki) i ubrania ochronne inne niż wymienione w 15 02 02	0,5
4.	20 03 03	Odpady z czyszczenia ulic i placów	12,0
5.	20 03 06	Odpady ze studzienek kanalizacyjnych	4,0

Jezdnia drogi i pobocza drogi czyszczone i sprzątane będą przez firmy odpowiadające za utrzymanie czystości drogi wykonujące te czynności na podstawie podpisanych umów z zarządcą drogi. Pobocza dróg o dużym natężeniu ruchu sprzątane są często z zalegających odpadów opakowaniowych, takich jak: butelki szklane, butelki PET, kartony po napojach, papier, tworzywa sztuczne.

3. Emisje do powietrza

Źródłami emisji zanieczyszczeń do powietrza będzie ruch komunikacyjny odbywający się po trasie dróg powiatowych - ul. Wrocławskiej w Wilczycach oraz ul. Wilczyckiej i Rzecznej w Kielczowie. Ruch komunikacyjny jest źródłem emisji zanieczyszczeń do powietrza (spalin) w postaci substancji, takich jak: tlenek węgla, benzen, węglowodory alifatyczne, węglowodory aromatyczne, tlenki azotu, dwutlenek siarki, pył zawieszony PM10, PM2.5. Wartości dopuszczalne stężeń w powietrzu w/w substancji określa rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 24 sierpnia 2012 r, w *sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu* [Dz. U z 2012 r, poz. 1031]. Prognoza ruchu opracowana w 2017 r dla ulicy Wilczyckiej (droga powiatowa nr 1917D) na odcinku od skrzyżowania ul. Wilczyckiej, Rzecznej i Cyprysowej do ul. Wrocławskiej w Kielczowie, przewiduje że średniodobowy ruch (SDR) w roku 2021 będzie wynosił: samochody osobowe – 3240 poj./dobę, samochody dostawcze – 701 poj./dobę, samochody ciężarowe bez przyczep na naczep – 75 poj./dobę, samochody ciężarowe z przyczepami na naczepami – 39 poj./dobę, autobusy – 46 poj./dobę (razem: 4101 poj./dobę).

Szacuje się, że ruch komunikacyjny w wyniku poprawy stanu technicznego i płynności ruchu odbywający się po rozbudowanych odcinkach dróg powiatowych nie będzie powodował przekroczenia dopuszczalnych wartości stężeń substancji zanieczyszczających powietrze w jej najbliższym otoczeniu.

4. Emisje hałasu

Źródłami emisji zanieczyszczeń do powietrza będzie ruch komunikacyjny odbywający się po trasie dróg powiatowych - ul. Wrocławskiej w Wilczycach oraz ul. Wilczyckiej i Rzecznej w Kielczowie. Ruch komunikacyjny jest źródłem hałasu komunikacyjnego na tereny sąsiednie, które w przypadku zainwestowania są chronione akustycznie i mają określone dopuszczalne poziomy hałasu. Na terenie miejscowości Wilczyce oraz Kielczowa w rejonie przebiegu ulic Wrocławskiej, Wilczyckiej i Rzecznej występuje zabudowa mieszkalna jednorodzinna oraz zabudowa usługowo-mieszkalna. Zgodnie z *obwieszczeniem Ministra Środowiska z dnia 15 października 2013 r, w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia ministra Środowiska, w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku* [Dz. U. z 2014 r,

poz. 112], dopuszczalny poziom hałasu w porze dnia, którego źródłem są drogi na terenach o zabudowie jednorodzinnej, nie może przekraczać poziomu hałasu o wartości 61 dB, a na terenach usługowo-mieszkalnych 65 dB. W porze nocnej dopuszczalny poziom hałasu, którego źródłem są drogi na zarówno terenach o zabudowie jednorodzinnej jak i usługowo-mieszkalnych dopuszczalny poziom hałasu nie może przekraczać wartości 56 dB.

Poziom hałasu na etapie użytkowania przebudowanych dróg powiatowych przy natężeniu ruchu komunikacyjnego SRD 2021r nie powinien przekraczać dopuszczalnych poziomów hałasu na terenach chronionych akustycznie.

8) Możliwe transgraniczne oddziaływanie na środowisko

Ze względu na oddalenie przedsięwzięcia, ok. 80 km (Czechy) i ok. 150 km (Niemcy) od granic kraju i lokalny charakter oddziaływania robót drogowych na środowisko, transgraniczne oddziaływanie nie będzie występować.

9) Obszary podlegające ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody [Dz. U. z 2018 r. poz. 142]) znajdujące się w zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia

Opisywane przedsięwzięcie leży poza granicami obszarowych form ochrony przyrody chronionych na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody [Dz. U. z 2018 r., poz. 142]. Najbliższymi planowanego przedsięwzięcia obszarami chronionymi przyrodniczo są: obszar specjalnej ochrony siedlisk Natura 2000 PLH 020081 pn. „Lasy Grędzińskie” znajdujący się w odległości 2,09 km, obszar specjalnej ochrony ptaków Natura 2000 PLB 02000219 pn. „Grądy Odrzańskie” znajdujący się w odległości 3,76 km, obszar specjalnej ochrony siedlisk Natura 2000 PLH 020017 pn. „Grądy w Dolinie Odry” znajdujący się w odległości 8,1 km, obszar specjalnej ochrony siedlisk Natura 2000 PLH 020078 pn. „Kumaki Dobrej” znajdujący się w odległości 8,1 km oraz obszar specjalnej ochrony siedlisk Natura 2000 PLH 020045 pn. „Stawy Borowej” znajdujący się w odległości 6,51 km.

Planowane przedsięwzięcie leży w odległości około 2,8 km od korytarza ekologicznego pn. Góry Bystrzyckie GKz-8B oraz w odległości około 4,5 km od korytarza ekologicznego pn. Góry Bialskie i Masyw Śnieżnika.

W zasięgu oddziaływania planowego przedsięwzięcia nie obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych i obszary wodno-błotne występują w dolinach lokalnych cieków wodnych oraz w rejonie południowego odcinka ulicy Rzecznej w Kiełczowie.

W miejscu i w zasięgu oddziaływania planowego przedsięwzięcia nie występują:

- obszary wybrzeży,
- obszary górskie,

- strefy ochronne ujęć wody i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych,
- obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody,
- obszary przylegające do jezior,
- uzdrowiska.

Po przeanalizowaniu charakteru planowanych robót drogowych i uciążliwości ruchu komunikacyjnego, nie stwierdzono możliwości bezpośredniego lub pośredniego znaczącego oddziaływania na w/w formy ochrony przyrody, zarówno w okresie przebudowy dróg powiatowych, jak i w czasie ich użytkowania.

10) Wpływ planowanej drogi na bezpieczeństwo ruchu drogowego w przypadku drogi w transeuropejskiej sieci drogowej

Planowane do rozbudowy drogi powiatowe nr 1917D, tj. ul. Wilczyckiej w Kielczowie i ul. Wrocławskiej w Wilczycach oraz nr 1922D, tj. ul. Rzecznej w Kielczowie nie należą do sieci dróg transeuropejskiej sieci drogowej.

11) Przedsięwzięcia realizowane i zrealizowane, znajdujące się w terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia - w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem

Według wiedzy na czas sporządzania karty informacyjnej nie ma informacji, że będą realizowane w tym samym czasie inne przedsięwzięcia, stąd nie zachodzi zagrożenie kumulowania się oddziaływań na środowisko.

12) Ryzyku wystąpienia poważnej awarii lub katastrofy naturalnej i budowlanej

Planowane przedsięwzięcie na etapie realizacji (przebudowy odcinków dróg powiatowych) i etapie ich użytkowania nie będzie generować ryzyka wystąpienia poważnej awarii lub katastrofy naturalnej czy budowlanej.

Wykorzystywane przy robotach drogowych urządzenia, maszyny, sprzęt budowlany i samochody transportowe, stosowana technologia robót oraz wykorzystywane materiały budowlane nie stanowią potencjalnego zagrożenia wystąpienia poważnej awarii lub katastrofy naturalnej lub budowlanej.

Inne zdarzenia, które mogą wystąpić na etapie przebudowy dróg powiatowych i ich użytkowania stanowiące zagrożenie dla środowiska to: rozlania i wycieki substancji

ropopochodnych i innych stanowiących zagrożenie dla wód i gruntów, kolizje pojazdów, w tym przewożących niebezpieczne dla środowiska wodnego substancje chemiczne, pożary samochodów.

Będą to zdarzenia o charakterze lokalnym, które przy podjęciu natychmiastowych działań ratowniczych i neutralizujących niebezpieczne substancje nie doprowadzą do skażenia środowiska lub to skażenie będzie krótkotrwałe i o niewielkim zasięgu.

13) Przewidywanych ilościach i rodzajach wytwarzanych odpadów oraz ich wpływie na środowisko

W związku z prowadzeniem prac drogowych przy rozbudowie fragmentu drogi powiatowej nr 1917D, tj. ul. Wilczyckiej w Kielczowie i ul. Wrocławskiej w Wilczycach oraz nr 1922D, tj. ul. Rzecznej w Kielczowie mogą powstawać następujące rodzaje odpadów:

Etap przebudowy			
L.p.	Kod	Rodzaj odpadu	Przewidywana ilość odpadu w [Mg]
1.	15 01 06	Zmieszane odpady opakowaniowe	1,0
2.	15 02 02*	Sorbenty, materiały filtracyjne, tkaniny do wycierania i ubrania ochronne zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi	0,05
3.	15 02 03	Sorbenty, materiały filtracyjne, tkaniny do wycierania i ubrania ochronne zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi inne niż wymienione w 15 02 02	0,1
4.	17 01 01	Odpady betonu oraz gruz betonowy z rozbiórek i remontów	10,0
5.	17 01 81	Odpady z remontów i przebudowy dróg	15,0
6.	17 03 01*	Mieszanki bitumiczne zawierające smołę	50,0
7.	17 04 05	Żelazo i stal	2,0
8.	17 04 11	Kable inne niż wymienione w 17 04 10	1,0
9.	17 05 04	Gleba i ziemia, w tym kamienie inne niż w 17 05 03	50,0
10.	20 03 01	Niesegregowane (zmieszane) odpady komunalne	0,2
Razem:			128,35
Etap użytkowania			
11.	02 01 03	Odpadowa masa roślinna	20,0
12.	15 02 02*	Sorbenty, materiały filtracyjne (w tym filtry olejowe nieujęte w innych grupach), tkaniny do wycierania (np. szmaty, ścierki) i ubrania ochronne zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi (np. PCB)	0,01
13.	15 02 03	Sorbenty, materiały filtracyjne, tkaniny do wycierania (np. szmaty, ścierki) i ubrania ochronne inne niż wymienione w 15 02 02	0,5
14.	20 03 03	Odpady z czyszczenia ulic i placów	12,0

15.	20 03 06	Odpady ze studzienek kanalizacyjnych	4,0
Razem:			36,51

Część odpadów jak np. żelazo i stal będzie podlegała recyklingowi, czyli ponownemu wykorzystaniu, inne jak gleba i ziemia, w tym kamienie inne niż w 17 05 03 zostanie zagospodarowania w czasie robót drogowych na terenie przedsięwzięcia lub wykorzystana w innym miejscu do formowania nasypów. Odpad o kodzie 17 03 01* mieszanki bitumiczne zawierające smołę zostanie po przeróbce ponownie wykorzystany do wytworzenia mas bitumicznych do budowy nawierzchni drogowych. Pozostałe odpady będą podlegać recyklingowi lub po odzyskaniu surowców będą selektywnie składowane na składowisku odpadów.

Poza odpadami o kodzie 17 03 01* - Mieszanki bitumiczne zawierające smołę i 15 02 02* - Sorbenty, materiały filtracyjne (w tym filtry olejowe nieujęte w innych grupach), tkaniny do wycierania (np. szmaty, ścierki) i ubrania ochronne zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi (np. PCB), które należą do grupy odpadów niebezpiecznych i ich wpływ na środowisko w przypadku nieodpowiedniego recyklingu czy składowania może jednoznacznie negatywny oddziaływać na środowisko powodując skażenie np. środowiska gruntowo-wodnego. Pozostałe odpady należą do grupy odpadów innych niż niebezpieczne i ich wpływ na środowisko jest nieznaczny i nie będą powodować jego zanieczyszczenia

14) Pracach rozbiórkowych dotyczących przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko

W ramach przedsięwzięcia, nie przewiduje się prowadzenia prac rozbiórkowych, które mogą znacząco oddziaływać na środowisko. W ramach przedsięwzięcia projektuje się frezowanie wierzchniej warstwy bitumicznej istniejących jezdni dróg powiatowych i rozbiórkę kolidujących z projektem rozbudowy dróg powiatowych elementów infrastruktury technicznej i małej architektury.

Podczas robót rozbiórkowych oddziaływaniem o charakterze lokalnym i krótkookresowym będą emisje hałasu, emisje zanieczyszczeń do powietrza w postaci spalin oraz pylenie powstające w procesie frezowania nawierzchni dróg powiatowych.

Spis załączników:

1. Plan orientacyjny - mapa topograficzna z lokalizacją odcinków dróg powiatowych: drogi powiatowej nr 1917D, tj. ul. Wilczyckiej w Kielczowie i ul. Wrocławskiej w Wilczycach oraz nr 1922D, tj. ul. Rzecznej w Kielczowie, gm. Długoleka, skala 1:10 000,
2. Mapa z ewidencji gruntów potwierdzona przez urząd z granicami planowanego przedsięwzięcia i zasięgiem oddziaływania na środowisko na etapie użytkowania przebudowanej drogi, w skali 1:1000,
3. Wypisy z rejestru gruntów działek planowanego przedsięwzięcia i działek sąsiednich
5. Wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego wsi Wilczyce – uchwała Nr XXIV/462/2004 Rady Gminy Długoleka z dnia 27 sierpnia 2004, w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego wsi Wilczyce,
6. Wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego wsi Kielczów – uchwała Nr XXXVIII/664/2006 Rady Gminy Długoleka z dnia 31 stycznia 2006, w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego terenów w obrębie Kielczów w gminie Długoleka - część B.